

Комитет по образованию Санкт-Петербурга
Государственное бюджетное учреждение
дополнительного образования
Санкт-Петербургский центр детского (юношеского) технического творчества

СОГЛАСОВАНО
Заместитель председателя
Комитета по образованию СПб



УТВЕРЖДАЮ
Директор
ГБУ ДО СПбД(Ю)ТТ
А.Н.Думанский



Положение

Кубок Санкт-Петербурга по автомногоборью на приз А.Шамова среди образовательных учреждений

Санкт-Петербург
2016 г

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Кубок Санкт-Петербурга по автомногоборью на приз А.Шамова среди образовательных учреждений (далее Соревнования). Соревнования направлены на привлечение обучающихся к спортивно-техническому творчеству и призваны способствовать:

- воспитанию культуры безопасного поведения на дорогах;
- патриотическому воспитанию подрастающего поколения;
- пропаганде здорового образа жизни, профилактике наркозависимости и правонарушений;
- привлечению обучающихся к изучению и соблюдению правил дорожного движения;
- популяризации автомобильного спорта среди обучающихся;
- выявлению лучших спортсменов;

2. УЧРЕДИТЕЛИ И ОРГАНИЗАТОРЫ

- Комитет по образованию Санкт-Петербурга
- ГБУ ДО Санкт-Петербургский центр детского (юношеского) технического творчества (далее - СПБЦД(Ю)ТТ) при поддержке городского методического объединения педагогов дополнительного образования по направлению автомотоспорт и ГБОУ ДОД Центра детского юношеского технического творчества «Мотор» (далее - ЦДЮТТ «Мотор»), а также других государственных и общественных организаций.
- Оргкомитет формирует судейскую коллегию и назначает главного судью Соревнований. Состав судейской коллегии доводится до сведения участников и руководителей команд в день проведения Соревнований. Судьи, назначенные следить за прохождением автомобилем трассы, являются судьями фактов; протесты на их решения не принимаются (с.149 Спортивного кодекса РАФ). Судьи не должны информировать участников (водителей) ни голосом, ни жестом о степени правильности действий участников на трассе.

3. УЧАСТНИКИ СОРЕВНОВАНИЙ

- 3.1. К участию в Соревнованиях допускаются образовательные учреждения, которые имеют лицензию на реализацию образовательных программ спортивно-технической направленности (картинг, авто и т.д.).
- 3.2. Соревнования являются лично - командными. От каждого образовательного учреждения к участию в Соревнованиях допускается не более 5 спортсменов в каждой из двух возрастных групп:
 - младшая группа – 5 чел. в возрасте 10-13 лет (командный зачёт по трем лучшим личным результатам).
 - старшая группа- 5 чел. в возрасте 14-18 лет (командный зачёт по трем лучшим личным результатам).
- 3.3. Состав команды в каждой возрастной группе может быть смешанным (состоять из мальчиков и девочек).
- 3.4. При наличии более трёх девочек в каждой возрастной группе, подводятся итоги личного первенства среди девочек.
- 3.5. Возраст участника определяется на день проведения Соревнований. В исключительных случаях организаторы оставляют за собой право допустить к участию команды неполного состава с оценкой только личных результатов. Условия оговариваются дополнительно.
- 3.6. Неполной командой считается команда любой возрастной группы, в составе

которой насчитывается менее трех участников.

Каждый участник должен иметь при себе:

- письменное разрешение от родителей на участие в соревнованиях;
- ксерокопию паспорта или свидетельства о рождении;

договор (оригинал) о страховании участников Соревнований от несчастного случая, жизни и здоровья

4. МЕСТО И ВРЕМЯ ПРОВЕДЕНИЯ

Соревнования проводятся **20 ноября 2016 года.**

По адресу: СПб, пр. 9-го Января, 15 к.1, ЦД(Ю)ТТ «Мотор», т/ф. 772-59-36.

Программа соревнований:

10.00 - 11.00 - регистрация участников, выдача маршрутных листов, жеребьевка;

11.00 – 11.40 – показ программы по схеме, осмотр трассы;

11.40 – 12.00 – построение команд, открытие соревнований;

12.00 – 15.30 – старты;

15.30 – 16.00 – подведение итогов, награждение, закрытие соревнований.

5. УСЛОВИЯ И ПОРЯДОК ПРОВЕДЕНИЯ

5.1. Соревнования являются лично-командными и включают три этапа. Примерный перечень видов этапов представлен в Приложении к настоящему Положению

5.2. Виды этапов, правила, условия и программа Соревнований устанавливаются частным Регламентом Соревнований.

5.3. Участники, допущенные к Соревнованиям, получают контрольные карточки с указанием всех упражнений, установленных частным Регламентом Соревнований.

5.4. Участники после выполнения всех упражнений с отметками и подписью судьи, сдают карточки в судейскую коллегию для подведения итогов.

5.5. Установка автомобиля на старт из закрытого парка производится руководителем команды.

5.6. Участники всех возрастных групп обязаны выполнять соревновательную программу по вождению автомобиля с инструктором – преподавателем (руководителем, сопровождающим).

5.7. Ремень безопасности при движении автомобиля должен быть пристегнут обязательно как участниками, так и преподавателем (руководителем, сопровождающим).

5.8. Повторный заезд разрешается только при технической неисправности автомобиля, не зависящей от участника.

5.9. Порядок прохождения командой этапов определяется жеребьевкой. Пенализация и система зачетов приведена в Приложении

6. СРОКИ И ПОРЯДОК ПОДАЧИ ЗАЯВОК

6.1. Заявки на участие в Соревнованиях подаются в оргкомитет Соревнований по адресу: СПб Щ(Ю)ТТ, ул. 6 Советская, д.3, тел./факс 271-34-00. 271-11-27 до **16 ноября 2016г.**

6.2. В заявке должно быть указано количество участников с указанием их ФИО, паспортных данных (или данных свидетельства о рождении), а также ФИО педагога (полностью).

6.3. Заявка должна быть подписана руководителем образовательного учреждения и заверена печатью учреждения.

7. АВТОМОБИЛИ УЧАСТНИКОВ

- 7.1. Все участники участвуют в Соревнованиях на автотранспортных средствах предоставленных образовательным учреждением (организацией) – заявившейся на участие в Соревнованиях;
- 7.2. К участию в Соревнованиях допускаются автомобили, оборудованные дублирующими педалями тормозов и сцепления, в исправном состоянии и прошедшие ежегодный технический осмотр со следующими габаритными размерами: по паспортной длине автомобиля - до 4,3метра;
- 7.3. Разрешается использование покрышек любого типа без изменения параметров завода-изготовителя;
- 7.4. В случае поломки автомобиля участника, участник может воспользоваться своим «запасным» автотранспортным средством соответствующем вышеуказанным требованиям или самостоятельно произвести ремонт.

8. СИСТЕМА ЗАЧЕТА

- 8.1. По итогам соревнований определяется личное и командное первенство.
- 8.2. Результаты личного первенства определяются раздельно в каждой возрастной группе (младшей и старшей).
- 8.3. Результаты командного первенства определяются в каждой возрастной группе по сумме очков трех лучших результатов личного первенства.
- 8.4. Первенство среди образовательных учреждений (общекомандный зачет) определяется по сумме очков результатов команд старшей и младшей возрастных групп.
- 8.5. Одно штрафное очко на всех этапах равно одной секунде. Наилучший результат определяется по наименьшей сумме очков.
- 8.6. В случае равенства очков преимущество имеет команда с лучшим результатом в упражнении ПДД.

9. ПОРЯДОК ПОДВЕДЕНИЯ ИТОГОВ И НАГРАЖДЕНИЕ

- 9.1. Победители Соревнований определяются в личном первенстве в каждой возрастной группе (младшей и старшей).
- 9.2. При наличии более трёх девушек в каждой возрастной группе, проводится первенство среди девушек, победители и призеры награждаются медалями и дипломами 1, 2 и 3 степеней в каждой возрастной группе.
- 9.3. Победители в личном зачете в младшей и старшей возрастных группах награждаются медалями, кубками и дипломами за 1, 2 и 3 место.
- 9.4. Команды, занявшие 1, 2 и 3 награждаются кубками и дипломами.
- 9.5. Образовательное учреждение (общекомандный зачет) – победитель и призёры определяются по сумме результатов младшей и старшей команд и награждаются кубками и дипломами за 1, 2 и 3 место.
- 9.6. Педагоги (руководители) участников, занявших 1,2,3 место в командном зачете, награждаются грамотами.

10. ФИНАНСИРОВАНИЕ

Финансирование Соревнований осуществляется за счет средств бюджета Санкт-Петербурга (субсидий, выделенных на выполнение государственного задания).

Общие положения

- Конфигурация трассы, количество фигур и порядок их прохождения определяется Организатором Соревнований.
- Соревнования проводятся с применением пенализации за нарушение условий выполнения упражнений.
- Тренировки на трассе, оборудованной для соревнований, не разрешаются.
- Ознакомление с фигурами, расположенными на трассе, проводится перед началом соревнования обходом участников в сопровождении судьи.

Порядок старта

- Последовательность расстановки участников на старте определяет жеребьёвка.
- Старт индивидуальный, с места, при работающем двигателе. Участник находится в автомобиле.
- Интервалы между стартами участников определяет судейская бригада.
- Старт осуществляется по команде судьи. Отсечка времени осуществляется при пересечении линии «старт-финиш» любой деталью автомобиля.

Движение по трассе

- Каждому участнику предоставляется один заезд.
- Каждый участник обязан выполнить все упражнения (пройти все фигуры) в назначенней последовательности.
- Участнику, нарушившему последовательность или умышленно не выполнившему хотя бы одно упражнение, засчитывается худшее время прохождения среди всех: участников своей возрастной группы плюс 10 штрафных очков.
- Если участник, нарушивший последовательность прохождения, вернулся на точку, откуда началось неправильное движение, и правильно закончил этап, то он получает зачёт.
- Открывать дверь автомобиля во время движения запрещается.
- Участник и сопровождающий обязаны быть пристегнутыми ремнями безопасности.

ПЕРЕЧЕНЬ ВИДОВ ЭТАПОВ:

- проезд по трассе (авто-спринт; авто-слалом; авто спринт-слалом и др.)
- фигурное вождение автомобиля (выполнение упражнений);
- нестандартное скоростное маневрирование;
- проверка знаний правил дорожного движения (ПДД)*;
- поворот руля «скоростным способом»;
- замена колеса;
- пулевая стрельба;
- физическая подготовка;
- и другие виды, не противоречащие безопасности участия в соревнованиях, требованиям РАФ к проведению соревнований данного вида и техническим возможностям организаторов.

Виды этапов устанавливаются частным Регламентом Соревнований.

ПЕРЕЧЕНЬ УПРАЖНЕНИЙ ПРИМЕНЯЕМЫХ ДЛЯ «ФИГУРНОГО» ВОЖДЕНИЯ АВТОМОБИЛЯ:

- Змейка;
- Бокс;
- Парковка;
- Эстафета;
- Пеньки;
- Колея;
- Стоп;
- Круг (и/или крест);
- Разворот (различные виды);
- Эстакада;
- Стоянка;
- Габаритные ворота.

Программа «фигурного вождения» для старшей и младшей возрастных групп устанавливаются частным Регламентом Соревнований.

Штрафные очки

• Касание конуса, падение стойки	5
• Невыполнение заезда в «бокс»	20
• Невыполнение парковки	20
• Невыполнение разворота	20
• Невыполнение фигуры «крест»	20
• Невыполнение «Эстафеты»	20
• Невыполнение «базы»	20
• Невыполнение финишной «базы»	20
• Не пристегнут ремнем безопасности	50

Перечень штрафных очков устанавливается в соответствии с Программой упражнений.

*** ПРОВЕРКА ЗНАНИЙ ПДД**

Этап может проводиться, как лично между участниками, так и среди команд.

Этап проводится различными видами зачета:

- Тест по правилам ПДД;
- Компьютерное тестирование по экзаменационным билетам ГИБДД, с действующими изменениями на момент проведения Соревнований (количество вопросов и максимальное время для решения на одного участника устанавливаются в частном Регламенте Соревнований);
- Решение логических задач по направлению ПДД.

Штрафные очки

Перечень штрафных очков устанавливается в соответствии с видом зачета.

За каждый неправильный ответ участнику начисляется 15 штрафных очков.

Вид зачета знаний по ПДД устанавливается частным Регламентом Соревнований.