СОГЛАСОВАНО

Заместитель председателя

Комитета по образованию

_____ А.А. Борщевский

«_____»_____20____ г.

УТВЕРЖДАЮ

Директор

ГБНОУ СПбГЦДТТ

_____ А.Н. Думанский

«_____»_____20____ г.

ПОЛОЖЕНИЕ
о Региональном первенстве Санкт-Петербурга по автомногоборью среди образовательных учреждений города

Санкт-Петербург

2022

1. Общие положения

1.1. Настоящее Положение определяет порядок организации и проведения Регионального первенства Санкт-Петербурга по автомногоборью среди образовательных учреждений города (далее – Соревнования).
1.2. Соревнования проводятся в соответствии с планом городских массовых мероприятий Государственного бюджетного нетипового образовательного учреждения Санкт-Петербургский городской центр детского технического творчества (далее – ГБНОУ СПбГЦДТТ).
1.3. Соревнования проводятся ГБНОУ СПбГЦДТТ ежегодно с 1990 года.
1.4. Соревнования проводятся ГБНОУ СПбГЦДТТ в очной форме.
1.5. Информация о проведении Соревнований размещена на официальном сайте ГБНОУ СПбГЦДТТ в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» по адресу: http://center-tvorchestva.ru/

2. Цели и задачи

2.1. Повышение престижа детского технического творчества.
2.2. Привлечение внимания обучающихся образовательных учреждений Санкт-Петербурга к технической направленности дополнительных общеразвивающих программ.
2.3. Воспитание культуры безопасного поведения на дорогах.
2.4. Привлечение учащихся к изучению и соблюдению правил дорожного движения.
2.5. Популяризация автомобильного спорта среди учащихся.
2.6. Выявление лучших спортсменов среди учащихся, в т.ч. для формирования сборной команды Санкт-Петербурга для участия во Всероссийском первенстве по автомногоборью.
2.7. Патриотическое воспитанию подрастающего поколения.
2.8. Пропаганда здорового образа жизни, профилактика наркозависимости и правонарушений.
2.9. Предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма

3. Учредители и организаторы

3.1. Учредитель Соревнований Субъект Российской Федерации - город федерального значения Санкт-Петербург, в лице исполнительного органа государственной власти Санкт-Петербурга - Комитета по образованию.
3.2. Непосредственную организацию и проведение Соревнований осуществляет ГБНОУ СПбГЦДТТ (далее – Организатор).
3.3. Соревнования проводятся при поддержке Комитета по образованию, Городского учебно-методического объединения педагогов дополнительного образования по направлению «Автомотоспорт».
3.4. Соревнования проводятся при информационной поддержке Комитета по образованию на интернет ресурсах: http://k-obr.spb.ru/, ГБНОУ СПбГЦДТТ на интернет ресурсах: http://center-tvorchestva.ru/.

4. Сроки и место проведения

4.1. Соревнования проводятся **21 мая 2023 года**.
4.2. Место проведения уточняется за месяц до даты проведения Соревнований и публикуется на официальном сайте ГБНОУ СПбГЦДТТ: http://center-tvorchestva.ru/

5. Участники

5.1. К участию в Соревнованиях допускаются образовательные организации, имеющие

лицензию на реализацию образовательных программ спортивно-технической направленности (картинг, авто и т.д.).

5.2. К участию в Соревнованиях приглашаются обучающиеся образовательных учреждений Санкт-Петербурга в возрасте от 10 до 18 лет.

5.3. Планируемое количество участников Соревнования 80 человек.

5.4. Соревнования проводятся по двум возрастным группам:

– младшая (возраст 10-13 лет включительно);

– старшая (возраст 14-18 лет включительно).

5.5. Возраст участника определяется на день проведения Соревнований. В исключительных случаях организаторы оставляют за собой право допустить к участию команды неполного состава с оценкой только личных результатов. Условия оговариваются дополнительно.

5.6. Родители (законные представители) участников должны заполнить согласие на обработку персональных данных несовершеннолетнего (Приложение №2).

5.7. Ответственность за сбор персональных данных несет Оргкомитет.

6. Сроки и порядок подачи заявок на участие

6.1. Для участия в Соревнованиях необходимо **до 16 мая 2023 г.** подать предварительную Заявку (Приложение №2) в Оргкомитет Соревнований. В Обязательном порядке Заявка должна быть подписана руководителем образовательного учреждения и иметь печать.

6.2. К Соревнованиям допускаются Образовательные учреждения, подавшие в Оргкомитет предварительные Заявку по установленной форме.

6.3. Для участия в Соревнованиях необходимо в день проведения Соревнований при регистрации предоставить в Оргкомитет обязательный комплект документов:

- сдать оригинал заявки на участие в Соревнованиях за подписью руководителя и печатью образовательного учреждения (Приложение №2);
- предъявить паспорт или свидетельство о рождении;
- сдать оригиналы согласия родителей (законных представителей) на участие обучающегося в Соревнованиях и на обработку персональных данных (Приложение №3).
- предъявить договор страхования участника Соревнований от несчастного случая по виду спорта проводимого Соревнования на период проведения Соревнований (далее – Страховка).

6.4. Комплект документов предоставляется руководителем сборной команды в Оргкомитет Соревнования при регистрации участников.

6.5. В день проведения Соревнований каждый участник обязан иметь при себе:

- паспорт или свидетельство о рождении;
- Страховку;
- ОМС (полис обязательного медицинского страхования).

6.6. **Команда не допускается** к Соревнованиям в случае не предоставления:

- оригинала заявки на участие в Соревнованиях за подписью руководителя и печатью образовательного учреждения (Приложение №2);

6.7. **Участник не допускается** к Соревнованиям в случае не предоставления:

- оригиналов согласия от родителей (законных представителей) на участие обучающегося в Соревнованиях и на обработку персональных данных (Приложение №3);
- Страховки;
- паспорта или свидетельства о рождении.

7. Организационный комитет

7.1. Оргкомитет формируется Организатором Соревнований.

7.2. Оргкомитет решает следующие задачи:

– руководство подготовкой и организацией проведения Соревнований;

– утверждаст сценарий проведения Соревнований;

– определяет численность участников Соревнований в зависимости от числа поданных заявок;
– формирует судейскую коллегию Соревнований;
– назначает главного судью Соревнований;
– рассматривает конфликтные ситуации, возникшие при проведении Соревнований,
– публикует протоколы проведения Соревнований на официальном сайте ГБНОУ СПбГЦДТТ в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» по адресу: http://center-tvorchestva.ru/;
– обеспечивает награждение победителей Соревнований.

7.3. Оргкомитет имеет право на внесение дополнений и изменений в настоящее Положение, в соответствии с техническими возможностями организаторов и другими требованиями к проведению Соревнований, с целью обеспечения безопасности проведения и уточнения условий и требований, указанных как в Положении, так в Приложениях к настоящему Положению.

7.4. Изменения и дополнения устанавливаются в Регламенте и/или Приложениях Соревнований, являются неотъемлемой часть настоящего Положения и публикуются на сайте http://center-tvorchestva.ru/.

7.5. Ответственный координатор: Ульянова Светлана Борисовна, заведующая СТО ГБНОУ СПбГЦДТТ, тел. (812) 241-27-01, эл. почта: gorcentr@mail.ru в теме указать «Первенство по автомногоборью».

8. Порядок проведения

8.1. Настоящее Положение разработано на основе требований к организации и проведению соревнований по направлению автоспорт предъявляемых российской автомобильной федерацией (РАФ, http://www.raf.su/).

8.2. Соревнования являются лично-командными и включают три этапа. Примерный перечень видов этапов представлен в Приложении №1 к настоящему Положению.

8.3. Виды этапов, правила, условия и программа Соревнований устанавливаются частным Регламентом Соревнований, являющимся неотъемлемой частью настоящего Положения.

8.4. Участники, допущенные к Соревнованиям, получают контрольные карточки с указанием всех упражнений, установленных частным Регламентом Соревнований.

8.5. Участники после выполнения всех упражнений с отметками и подписью судьи, сдают карточки в судейскую коллегию для подведения итогов.

8.6. Установка автомобиля на старт из закрытого парка производится руководителем команды.

8.7. Участники всех возрастных групп обязаны выполнять соревновательную программу по вождению автомобиля с инструктором – преподавателем (руководителем, сопровождающим).

8.8. Ремень безопасности при движении автомобиля должен быть обязательно пристегнут участником.

8.9. Повторный заезд разрешается только при технической неисправности автомобиля, не зависящей от участника.

8.10. Порядок прохождения командой этапов определяется жеребьевкой.

8.11. Пенализация и система зачетов приведена в Приложении №1.

8.12. Одно штрафное очко на всех этапах равно одной секунде. Наилучший результат определяется по наименьшей сумме очков.

8.13. Соревнования являются лично-командными. От каждого образовательного учреждения к участию в Соревнованиях допускается не более 5 спортсменов в каждой из двух возрастных групп:

- младшая группа - 5 чел. в возрасте 10-13 лет (командный зачёт по трем лучшим личным результатам);
- старшая группа- 5 чел. в возрасте 14-18 лет (командный зачёт по трем лучшим личным

результатам).
8.14. Состав команды в каждой возрастной группе может быть смешанным (состоять из мальчиков и девочек).
8.15. При наличии более трёх девочек в каждой возрастной группе, подводятся итоги личного первенства среди девочек.
8.16. Возраст участника определяется на день проведения Соревнований.
8.17. В исключительных случаях организаторы оставляют за собой право допустить к участию команды неполного состава с оценкой только личных результатов. Условия оговариваются дополнительно.
8.18. Неполной командой считается команда любой возрастной группы, в составе которой насчитывается менее трех участников.
8.19. Программа соревнований:
10:00-10:50 - регистрация участников, выдача маршрутных карточек, осмотр трассы;
10:50-11:00 - построение команд, открытие соревнований;
11:00-17:00 - старты;
17:00-18:00 - подведение итогов, награждение, закрытие соревнований.

9. Требования к автомобилям

9.1. Все спортсмены участвуют в Соревнованиях на автотранспортных средствах, предоставленных образовательным учреждением, заявившимся на участие в Соревнованиях.
9.2. К участию в Соревнованиях допускаются автомобили, оборудованные дублирующими педалями тормозов и сцепления, в исправном состоянии и прошедшие ежегодный технический осмотр со следующими габаритными размерами: по паспортной длине автомобиля - до 4,3метра.
9.3. Разрешается использование покрышек любого типа без изменения параметров завода-изготовителя.
9.4. В случае поломки автомобиля участника, участник может воспользоваться своим «запасным» автотранспортным средством соответствующем вышеуказанным требованиям или самостоятельно произвести ремонт.

10. Порядок подведения итогов и награждение победителей

10.1. Победители Соревнований определяются в личном первенстве в каждой возрастной группе (младшей и старшей).
10.2. Результаты командного первенства определяются в каждой возрастной группе по сумме очков трех лучших результатов личного первенства.
10.3. Первенство среди образовательных учреждений (общекомандный зачет) определяется по сумме очков результатов команд старшей и младшей возрастных групп.
10.4. В случае равенства очков преимущество имеет команда с лучшим результатом в упражнении ПДД.
10.5. При наличии более трёх девушек в каждой возрастной группе проводится первенство среди девушек, победители и призеры награждаются медалями и дипломами за 1, 2 и 3 место в каждой возрастной группе.
10.6. Победители, занявшие 1 место в личном зачете в младшей и старшей возрастных группах, награждаются медалями, дипломами и личными призами.
10.7. Призеры, занявшие 2, 3 место в личном зачете в младшей и старшей возрастных группах, награждаются медалями, дипломами и личными призами.
10.8. Команды, занявшие 1 место в командном первенстве, награждаются кубками и дипломами.
10.9. Команды, занявшие 2, 3 место в командном первенстве, награждаются кубками и дипломами.

10.10. Образовательное учреждение (общекомандный зачет) - победитель и призёры определяются по сумме результатов младшей и старшей команд и награждаются кубками и дипломами за 1, 2 и 3 место.
10.11. Педагоги, подготовившие победителей в командном первенстве, награждаются грамотами.
10.12. По решению Оргкомитета могут быть вручены благодарности за помощь в организации Соревнований.

11. Финансирование

11.1. Финансирование Соревнований осуществляется за счет средств бюджета Санкт-Петербурга (субсидий, выделенных на выполнение государственного задания).

Приложение №1
к Положению
о Региональном первенстве Санкт-Петербурга
по автомногоборью
среди образовательных учреждений города

1. Общие положения

1.1. Конфигурация трассы, количество фигур и порядок их прохождения определяется Организатором Соревнований.
1.2. Соревнования проводятся с применением пенализации за нарушение условий выполнения упражнений.
1.3. Тренировки на трассе, оборудованной для соревнований, не разрешаются.
1.4. Онакомление с фигурами, расположенными на трассе, проводится перед началом соревнования обходом участников в сопровождении судьи.
1.5. Конфигурация трассы, количество фигур и порядок их прохождения определяется Организатором Соревнований.
1.6. Исходя из погодных условий, конфигурации, покрытия и рельефа площадки на которой проводятся Соревнования, Организатор Соревнований в день проведения Соревнований может вносить изменения в конфигурацию трассы, количество фигур и порядок их прохождения.
1.7. Расстояния не указанные на Схеме трассы определяются Организатором Соревнований на месте и в день проведения Соревнований исходя из конфигурации и рельефа площадки на которой проводятся Соревнования.

2. Порядок старта

2.1. Последовательность расстановки участников на старте определяет Оргкомитетом Соревнований.
2.2. Старт индивидуальный, с места, при работающем двигателе. Участник находится в автомобиле.
2.3. Интервалы между стартами участников определяет судейская бригада.
2.4. Старт осуществляется по команде судьи. Отсечка времени осуществляется при пересечении линии «старт-финиш» любой деталью автомобиля.

3. Движение по трассе

3.1. Каждому участнику предоставляется один заезд.
3.2. Каждый участник обязан выполнить все упражнения (пройти все фигуры) в назначенной последовательности.
3.3. Участник нарушивший последовательность прохождения фигур пенализируется согласно таблице штрафов (Приложение №1). Если участник, нарушивший последовательность прохождения, вернулся на точку, откуда началось неправильное движение, и правильно закончил этап, то он получает зачёт.
3.4. Открывать дверь автомобиля во время движения запрещается;
3.5. Участник и сопровождающий обязаны быть пристегнутыми ремнями безопасности.

4. Перечень и описание этапов

4.1. Соревнования включает в себя 3 этапа:
- «Фигурное вождение автомобиля» (далее-этап «Классика»). Индивидуальный этап на навыки вождение автомобиля на специально оборудованной фигурами трассе;
- «Знание правил дорожного движения» (далее - этап «ПДД»). Индивидуальный теоретический экзамен на знание ПДД;

- «Замена колеса». командный этап по замене колеса на легковом автомобиле за наименьшее время с соблюдением мер безопасности.

4.2. Движение по трассе осуществляется по команде судьи этапа.

4.3. За создание опасной ситуации для себя и (или) окружающих во время движения по трассе во время проведения этапа участник по решению главного судьи может быть отстранен от соревнований.

4.4. В случае проведения нескольких этапов Соревнований одновременно участники по решению судейской коллегии могут быть разделены на группы.

4.5. Время выполнения этапов «Классика»» и «Замена колеса» фиксируется в протоколе с точностью до десятых долей секунд. Время выполнения этапа «ПДД» фиксируется в протоколе с точностью до секунды.

4.6. Порядок старта на этапе «Классика» определяется по результатам жеребьевки.

4.7. При прохождении этапа «Классика» на трассе находится только один автомобиль.

4.8. Педагог выставляет автомобиль на линию старта только по команде судьи этапа. При этом передние колеса автомобиля должны находиться перед линией старта, исключая контакт с линией старта.

4.9. Судьи этапа или иные лица не должны информировать участника ни голосом, ни жестом о степени правильности его действий на трассе.

4.10. Посторонняя помощь участнику при установке автомобиля на старте, движении по трассе, а также при устранении неисправности на трассе запрещается и влечет за собой исключение из зачета. При этом посторонней помощью считается выполнение каких-либо действий непосредственно с автомобилем или жестов любым лицом, не являющимся официальным лицом Первенства при исполнении своих обязанностей.

4.11. Принудительная остановка автомобиля на трассе допускается только в случае опасности для окружающих и для самого участника, а также при превышении контрольного времени. В этих случаях перезаезд не назначается.

4.12. В случае поломки автомобиля в процессе выполнения одного из упражнений, участник обязан остановить автомобиль (если он находился в движении) и покинуть автомобиль по команде судьи этапа. В случае возникновения неисправности не по вине участника ему назначается перезаезд, в противном случае - участник исключается из заезда.

4.13. При невыполнении условий прохождения трассы или превышении контрольного времени участник не получает зачет (исключение из зачета), при этом ему начисляется худший результат заезда среди всех участников соответствующей зачетной группы + 20 сек.

4.14. Если участник допустил нарушение последовательности движения по трассе, но вернулся к исходной точке, с которой начал делать ошибки, и далее закончил прохождение трассы без нарушений последовательности, он получает зачет наравне со всеми. Пенализация, начисленная до возврата и после, суммируется.

4.15. После окончания заезда каждый участник или сопровождающие его лицо обязан расписаться в протоколе, тем самым подтверждая результат. Отказ от подписи влечет за собой аннулирование результата (исключение из зачета).

5. Этап «Классика».

5.1. Этап проводится в один заезд.

5.2. Очередность прохождения трассы этапа «Классика» определяется Оргкомитетом Соревнований.

5.3. Участник должен последовательно на точность и скорость выполнить все упражнения на установленных фигур.

5.4. Расстановка фигур и порядок прохождения трассы размещается на официальном сайте Организаторов.

5.5. За нарушение условий выполнения упражнений начисляется пенализация.

5.6. Контрольное время будет определено на организационном собрании в день проведения

Соревнований.

5.7. Участник при прохождении трассы имеет право пользоваться приемами, общепринятыми у водителей:

- смотреть назад через заднее стекло, окно левой двери при опущенном стекле;
- выглядывать через окно этой двери.

5.8. На всем протяжении трассы участнику запрещается открывать дверь, за исключением случаев остановки по техническим причинам или угрожающих его безопасности, а также отстегивать ремень безопасности.

5.9. Проезд к следующей по схеме прохождения трассы фигуре через другие фигуры, даже без касания их ограничителей, считается нарушением схемы прохождения трассы.

5.10. Участник, совершивший ошибку при выполнении упражнения, обязан его закончить. Окончанием выполнения упражнения считается момент начала выполнения следующего упражнения.

5.11. Дополнительное наружное оборудование автомобиля (зеркало, колесные фартуки и т.п.) при определении габаритов последнего не учитывается, но касание им ограничителей при выполнении упражнения является ошибкой и пенализируется в общем порядке.

5.12. Касание одного и того же ограничителя несколько раз в процессе выполнения одного упражнения суммируется.

5.13. Между фигурами и внутри фигур допускается любое маневрирование, кроме остановок в метровой зоне от «стоп-линии».

5.14. Применение ремней безопасности обязательно.

6. Этап «ПДД».

6.1. Проводится с целью определения уровня теоретических знаний участников:

- Правил дорожного движения Российской Федерации, Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностей должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения;
- действующего законодательства Российской Федерации в области обеспечения БДД, а также уголовной и административной ответственности водителей транспортных средств;
- технических аспектов безопасного управления транспортным средством; факторов, способствующих возникновению ДТП;
- элементов конструкции транспортного средства, состояние которых влияет на БДД;
- методов оказания первой помощи лицам, пострадавшим в ДТП,

6.2. Этап проводится методом программированного контроля знаний. Этап проводится в закрытом помещении (аудитории), в котором располагаются автоматизированные рабочие места (далее — АРМ). Каждое АРМ оснащено компьютером с программным обеспечением и монитором. Для проведения этапа используется автоматизированный комплекс состоящий из центрального пульта судьи этапа, к которому подключены АРМ. За каждым АРМ размещается один участник Первенства. Сопровождающие команд к АРМ не допускаются. При технической возможности сопровождающие могут наблюдать за проведением этапа со специально выделенных площадок (мест), исключающих контакт с участниками.

6.3. Порядок проведения этапа:

- по команде судьи этапа участники приглашаются в помещение (аудиторию) и занимают указанные АРМ;
- судья этапа кратко напоминает участникам порядок и правила выполнения заданий;
- по команде судьи этапа включаются видеомониторы АРМ, на каждом из которых проецируется 20 заданий (вопросов).

6.4. В ходе этапа на экране монитора АРМ участника отображаются задания (вопросы) и время, оставшееся до конца экзамена.

6.5. Информация о правильности ответов на задания (вопросы) и общий результат будут отображены на экране монитора АРМ участника только по окончании ответов на все вопросы,

либо по истечении установленного времени.

6.6. Итоговая информация с АРМ будет передаваться на пульт судьи этапа. Бланк с результатами подписывается судьей этапа и участником Первенства.

6.7. В случае выявления неисправности Комплекса, результат аннулируется и этап проводится вновь.

6.8. Проверка теоретических знаний проводится по билетам, сформированным с учетом вопросов, включенных в экзаменационные билеты для приема теоретических экзаменов на право управления транспортными средствами категории «В», со всеми изменениями, вступившими в силу на день проведения Первенства.

6.9. Контрольное время — 20 мин. По истечении указанного времени проверка знаний прекращается.

7. Этап «Замена колеса».

7.1. Является командным упражнением и не входит в личный зачет.

7.2. Команде необходимо заменить колесо в сборе (колесо + шина) на легковом автомобиле за наименьшее время с соблюдением мер безопасности и в соответствии с установленными требованиями.

7.3. В конкурсе принимает участие команда в составе четырех человек.

7.4. Инструменты, предоставляемые для замены колеса: домкрат; ключ для отворачивания и закручивания болтов/гаек крепления колеса; противооткатные упоры. Инструменты и колесо находятся в установленном и обозначенном организаторами Соревнований месте.

7.5. Порядок прохождения этапа «Замена колеса»:

- по сигналу судьи этапа команда начинает движение с линии «старт» к стоящему неподвижно легковому автомобилю;
- установить, до начала всех работ по замене колеса, противооткатные упоры со стороны противоположной заменяемому колесу (по диагонали, под одно колесо);
- ослабить штатные болты/гайки;
- поднять машину домкратом;
- снять (демонтировать) заднее колесо автомобиля;
- достать (взять) из установленного места запасное колесо и установить его на место снятого;
- закрепить колесо всеми штатными болтами/гайками (болты/гайки должны быть закручены полностью);
- опустить машину домкратом;
- затянуть болты/гайки в соответствии с техническими требованиями (момент затяжки болтов должен составлять 65,2 — 92,6 Н*м (6,65 — 9,45 кгс*м);
- убрать снятое колесо, домкрат и инструменты в установленное место.
- убрать противооткатные упоры в установленное место после завершения всех работ.
- вернуться всем членам команды за линию старта, где судья этапа фиксирует время выполнения задания.

7.6. После завершения всех работ по замене колеса инструменты должны находиться в отведенном для него месте. Снятое колесо должно быть убрано на установленное место, предназначенное для запасного колеса.

.

Штрафные очки (пенализация)

№ п/п	Нарушение	Штраф
	Этап «Классика»	
1	фальстарт; касание ограничителя любым элементом автомобиля,	5 сек
2	падение, сдвиг ограничителя в установленных фигурах; не выезд за крайние стойки на фигуре «змейка», «колея», падение кольца или стойки в фигуре «эстафета»; неполный заезд (автомобиль не поставлен в створ) в фигурах «бокс», «стоянка»; движение с заблокированными колесами в фигуре «финиш» не снято или не надето кольцо, нет имитации в фигуре «эстафета; проезд по территории фигуры, на которой в данный момент упражнение не выполняется;	10 сек
3	возобновление движения после финиша без разрешения судьи этапа	20 сек
4	изменение последовательности и правильности выполнения упражнений, их пропуск (нарушение схемы движения по трассе); прохождение трассы без использования ремней безопасности; превышение контрольного времени; посторонняя помощь на трассе; открытие двери во время выполнения упражнения.	исключение из зачета
	Этап «Замена колеса»	
4	не убрано в установленное место колесо и инструменты после замены колеса;	5 сек
5	не затянут болт/гайка крепления колеса в соответствии с требованиями (штраф за каждый болт/гайку); не установлены противооткатные упоры до начала работ; убраны противооткатные упоры до окончания работ	10 сек
6	не установлены противооткатные упоры; не правильно установлен домкрат	исключение из зачета
	Этап «ПДД»	
7	за каждый неправильный ответ на вопрос ПДД	15 сек

Приложение №2
к Положению
о Региональном первенстве Санкт-Петербурга
по автомногоборью
среди образовательных учреждений города

Заявка
на участие в Региональном первенстве Санкт-Петербурга по автомногоборью
среди образовательных учреждений города

Наименование учреждения по Уставу

_____

Старшая возрастная группа

№	ФИО участника	Дата рождения	Сведения о документе удостоверяющем личность	Педагог
1.				
2.				

Младшая возрастная группа

№	ФИО участника	Дата рождения	Сведения о документе удостоверяющем личность	Педагог
1.				
2.				

Руководитель команды (ФИО, должность):

Тел:

Директор _____ (_____)
Подпись, печать

Приложение № 3
В оргкомитет
Регионального первенства Санкт-Петербурга
по автомногоборью
среди образовательных учреждений города

Согласие на обработку персональных данных участника Соревнований

Я, _____
фамилия, имя, отчество
родитель учащегося (ейся) _____ класса, _____,
наименование школы, учреждения дополнительного образования
проживаю по адресу:_____,
адрес места жительства
мой контактный телефон_____,

имею паспорт _____, выданный «_____»_____ г.
серия, номер
_____,
место выдачи паспорта, код подразделения

даю согласие на участие в Соревнованиях и на сбор, хранение, использование, распространение (передачу) и публикацию, в том числе, в сети Интернет, персональных данных моего ребенка _____,
ФИО ребенка – участника Соревнований

Персональные данные моего ребенка, в отношении которых дается данное согласие, включают: фамилию, имя, отчество, дату рождения, пол, место обучения, класс, место занятий в дополнительном образовании, место жительства, контактный телефон. Разрешаю фото и видеосъемку в рамках участия в Соревнований.

Согласие действует на время участия и размещения информации о Соревнований или прекращается по письменному заявлению, содержание которого определяется частью 3 ст. 14 Федерального закона от 27.07.2006 № 152 –ФЗ «О персональных данных».

_____ _____
дата подпись