Комитет по образованию Санкт-Петербурга
Государственное бюджетное учреждение дополнительного образования
Санкт-Петербургский центр детского (юношеского) технического творчества

СОГЛАСОВАНО
Заместитель председателя
Комитета по образованию СПб
_____А.А.Борщевский
«14» 10 2016 г.

УТВЕРЖДАЮ
Директор
ГБУ ДО СПбЦДЮТТ
_____А.Н.Думанский
«14» 10 2016 г.

СОГЛАСОВАНО
Начальник ОВРиДО
Комитета по образованию СПб
_____Е.Б.Спасская
«14» 10 2016г.

Положение

Первенство по автомногоборью среди образовательных учреждений Санкт-Петербурга

Санкт-Петербург

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Первенство по автомногоборью среди образовательных учреждений Санкт-Петербурга (далее Соревнования) направлены на предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма и призвано способствовать:

- воспитанию культуры безопасного поведения на дорогах;
- привлечению обучающихся к изучению и соблюдению правил дорожного движения;
- популяризации автомобильного спорта среди обучающихся;
- выявлению лучших спортсменов среди обучающихся;
- патриотическому воспитанию подрастающего поколения;
- пропаганде здорового образа жизни, профилактике наркозависимости и правонарушений;
- подготовке обучающихся к участию во всероссийских соревнованиях по направлениям автоспорта.

1.2. Настоящее Положение разработано на основе требований к организации и проведению соревнований по направлению автоспорт предъявляемых российской автомобильной федерацией (РАФ, http://www.raf.su/).

1.3. Оргкомитет и ГСК Соревнований имеет право на внесение дополнений и изменений в настоящее Положение, в соответствии с техническими возможностями организаторов, погодными условиями и другими требованиями к проведению данного вида Соревнований, с целью обеспечения безопасности проведения и уточнения условий и требований, указанных как в Положении, так в Приложениях к настоящему Положению. Изменения и дополнения могут устанавливаться как в частном Регламенте Соревнований, так и в момент проведения Соревнований. Данный Регламент публикуется на сайте http://center-tvorchestva.ru/ не позднее, чем за три дня до начала Соревнований.

1.4. Все протесты и непредвиденные случаи, не предусмотренные настоящим Положением или Частным Регламентом Соревнований, изучаются, Организаторами и судейской коллегией Соревнований, которые имеет право принятия окончательного решения. Все протесты и обращения в судейскую коллегию подаются руководителем команды.

2. УЧРЕДИТЕЛИ И ОРГАНИЗАТОРЫ

- Комитет по образованию Санкт-Петербурга
- ГБУ ДО Санкт-Петербургский центр детского (юношеского) технического творчества (далее - СПбЦД(Ю)ТТ) при поддержке городского учебно-методического объединения педагогов дополнительного образования по направлению автомотоспорт, а также других государственных и общественных организаций.
- Оргкомитет формирует судейскую коллегию и назначает главного судью Соревнований. Состав судейской коллегии доводится до сведения участников и руководителей команд в день проведения Соревнований. Судьи, назначенные следить за прохождением автомобилем трассы, являются судьями фактов; протесты на их решения не принимаются (с.149 Спортивного кодекса РАФ). Судьи не должны информировать участников (водителей) ни голосом, ни жестом о степени правильности действий участников на трассе.

3. УЧАСТНИКИ СОРЕВНОВАНИЙ

3.1. К участию в Соревнованиях допускаются государственные образовательные учреждения: учреждения дополнительного образования детей (Дома, Дворцы, Центры) и отделения дополнительного образования детей общеобразовательных школ Санкт-Петербурга, подведомственные Комитету по образованию Санкт-Петербурга, которые имеют лицензию Комитета по образованию Санкт-Петербурга на реализацию общеобразовательных программ спортивно-технической направленности (картинг, авто, мото). В исключительных случаях по решению оргкомитета Соревнований и согласованию директора СПбЦД(Ю)ТТ к участию могут быть допущены команды других образовательных организаций Санкт-Петербурга.

3.2. Соревнования являются лично - командными. От каждого образовательного учреждения к участию в Соревнованиях допускается не более 5 спортсменов в каждой из двух возрастных групп:

- младшая группа – 5 чел. в возрасте 10-13 лет (командный зачёт по трем лучшим личным результатам).
- старшая группа- 5 чел. в возрасте 14 - 17 лет (командный зачёт по трем лучшим личным результатам).

3.3. Состав команды в каждой возрастной группе может быть смешанным (состоять из мальчиков и девушек).

3.4. При наличии более трёх девушек в каждой возрастной группе, подводятся итоги личного первенства среди девушек.

3.5. Возраст участника определяется на день проведения Соревнований. В исключительных случаях организаторы оставляют за собой право допустить к участию команды неполного состава с оценкой только личных результатов. Условия оговариваются дополнительно.

3.6. Неполной командой считается команда любой возрастной группы, в составе которой насчитывается менее трех участников.

Каждый участник должен иметь при себе:

- письменное разрешение от обоих родителей на участие в соревнованиях;
- ксерокопию паспорта или свидетельства о рождении;
- договор (оригинал) о страховании участников Соревнований от несчастного случая, жизни и здоровья.
- Оргкомитет Соревнований оставляет за собой право требовать от участников дополнительные документы, подтверждающие заявку участника или заявку от образовательной организации на участников Соревнований (копии лицензий реализацию общеобразовательных программ спортивно-технической направленности (картинг, авто, мото), копии страховок (личных/общих), документы, подтверждающие прохождение технического осмотра транспортного средства участника и другие документы, не противоречащие законодательству РФ.

4. МЕСТО И ВРЕМЯ ПРОВЕДЕНИЯ

Соревнования проводятся **14 мая 2017 года**

Адрес проведения утверждается две недели до начала Соревнований с указанием его в Частном Регламенте Соревнований.

Предварительная программа Соревнований

10:00 - 11:00 - регистрация участников, выдача маршрутных карточек, жеребьевка;
11:00 -11:40 - показ программы по схеме, осмотр трассы;
11:40 - 12.00 - построение команд, открытие соревнований;
12:00 - 15:30 - старты;
16:00 - 16.30 - подведение итогов, награждение, закрытие соревнований.

5. УСЛОВИЯ И ПОРЯДОК ПРОВЕДЕНИЯ

5.1. Соревнования являются лично-командными и включают три этапа. Примерный перечень видов этапов представлен в Приложении к настоящему Положению

5.2. Виды этапов, правила, условия и уточнения программы Соревнований устанавливаются частным Регламентом Соревнований.

5.3. Участники, допущенные к Соревнованиям, получают контрольные карточки с указанием всех упражнений, установленных частным Регламентом Соревнований.

5.4. Участники после выполнения всех упражнений с отметками и подписью судьи, сдают карточки в судейскую коллегию главному секретарю для подведения итогов.

5.5. Установка автомобиля на старт из закрытого парка производится руководителем команды.

5.6. Участники всех возрастных групп обязаны выполнять соревновательную программу по вождению автомобиля с инструктором – преподавателем (руководителем, сопровождающим).

5.7. Ремень безопасности при движении автомобиля должен быть пристегнут обязательно как участниками, так и преподавателем (руководителем, сопровождающим).

5.8. Повторный заезд разрешается только при технической неисправности автомобиля, не зависящей от участника.

5.9. Порядок прохождения командой этапов определяется жеребьевкой.

5.10. Пенализация и система зачетов приведена в Приложении.

6. СРОКИ И ПОРЯДОК ПОДАЧИ ЗАЯВОК

6.1. Заявки на участие в Соревнованиях подаются в оргкомитет Соревнований по адресу: СПб ЩЮТТ, ул. 6 Советская, д.3, тел./факс 271-34-00. 271-11-27 **до 10 мая 2017 г.**

6.2. В заявке должно быть указано количество участников с указанием их ФИО(полностью), паспортных данных (или данных свидетельства о рождении), а также ФИО педагога (полностью). Контактный телефон руководителя команды и контактные данные образовательной организации, подающей заявку.

6.3. Заявка подается на бланке образовательной организации (участника) и должна быть подписана руководителем образовательного учреждения и заверена печатью учреждения, подающего заявку.

7. АВТОМОБИЛИ УЧАСТНИКОВ

7.1. Все участники участвуют в Соревнованиях на автотранспортных средствах, предоставленных образовательным учреждением – заявившимся на участие в Соревнованиях;

7.2. К участию в Соревнованиях допускаются автомобили, оборудованные дублирующими педалями тормозов и сцепления, в исправном состоянии и прошедшие ежегодный технический осмотр со следующими габаритными размерами: по паспортной длине автомобиля - до 4,3метра;

7.3. Разрешается использование покрышек любого типа без изменения параметров завода-изготовителя;

7.4. В случае поломки автомобиля участника, участник может воспользоваться своим «запасным» автотранспортным средством соответствующем вышеуказанным требованиям или самостоятельно произвести ремонт.

8. СИСТЕМА ЗАЧЕТА

8.1. По итогам соревнований определяется личное и командное первенство.

8.2. Результаты личного первенства определяются раздельно в каждой возрастной группе (младшей и старшей).

8.3. Результаты командного первенства определяются в каждой возрастной группе по сумме очков трех лучших результатов личного первенства.

8.4. Первенство среди образовательных учреждений (общекомандный зачет) определяется по сумме очков результатов команд старшей и младшей возрастных групп.

8.5. Одно штрафное очко на всех этапах равно одной секунде. Наилучший результат определяется по наименьшей сумме очков.

8.6. В случае равенства очков преимущество имеет команда с лучшим результатом в упражнении ПДД.

9. ПОРЯДОК ПОДВЕДЕНИЯ ИТОГОВ И НАГРАЖДЕНИЕ

9.1. Победители Соревнований определяются в личном первенстве в каждой возрастной группе (младшей и старшей).

9.2. При наличии более трёх девушек в каждой возрастной группе, проводится первенство среди девушек, победители и призеры награждаются медалями и дипломами 1, 2 и 3 степеней в каждой возрастной группе.

9.3. Победители в личном зачете в младшей и старшей возрастных группах награждаются медалями и дипломами за 1, 2 и 3 место.

9.4. Команды, занявшие 1, 2 и 3 место награждаются кубками и дипломами.

9.5. Образовательное учреждение (общекомандный зачет) – победитель и призёры определяются по сумме результатов младшей и старшей команд и награждаются кубками и дипломами за 1, 2 и 3 место.

9.6. По решению Оргкомитета могут быть вручены специальные дипломы за помощь в организации Соревнований (судейская коллегия, секретариат и другие представители общественных организаций).

10. ФИНАНСИРОВАНИЕ

Финансирование Соревнований осуществляется за счет средств бюджета Санкт-Петербурга (субсидий, выделенных на выполнение государственного задания).

Приложение

Общие положения

- Конфигурация трассы, количество фигур и порядок их прохождения определяется Организатором Соревнований.
- Соревнования проводятся с применением пенализации за нарушение условий выполнения упражнений.
- Тренировки на трассе, оборудованной для соревнований, не разрешаются.
- Ознакомление с фигурами, расположенными на трассе, проводится перед началом соревнования обходом участников в сопровождении судьи.

Порядок старта

- Последовательность расстановки участников на старте определяет жеребьёвка.
- Старт индивидуальный, с места, при работающем двигателе. Участник находится в автомобиле.
- Интервалы между стартами участников определяет судейская бригада.
- Старт осуществляется по команде судьи. Отсечка времени осуществляется при пересечении линии «старт-финиш» любой деталью автомобиля.

Движение по трассе

- Каждому участнику предоставляется один заезд.
- Каждый участник обязан выполнить все упражнения (пройти все фигуры) в назначенной последовательности.
- Участнику, нарушившему последовательность или умышленно не выполнившему хотя бы одно упражнение, засчитывается худшее время прохождения среди всех: участников своей возрастной группы плюс 10 штрафных очков.
- Если участник, нарушивший последовательность прохождения, вернулся на точку, откуда началось неправильное движение, и правильно закончил этап, то он получает зачёт.
- Открывать дверь автомобиля во время движения запрещается.
- Участник и сопровождающий обязаны быть пристегнутыми ремнями безопасности.

ПЕРЕЧЕНЬ ВИДОВ ЭТАПОВ:

- проезд по трассе (авто-спринт; авто-слалом; авто спринт-слалом и др.)
- фигурное вождение автомобиля (выполнение упражнений);
- нестандартное скоростное маневрирование;
- проверка знаний правил дорожного движения (ПДД)*;
- поворот руля «скоростным способом»;
- замена колеса;
- пулевая стрельба;
- физическая подготовка;
- и другие виды, не противоречащие безопасности участия в соревнованиях, требованиям РАФ к проведению соревнований данного вида и техническим возможностям организаторов.

Виды этапов устанавливаются частным Регламентом Соревнований.

ПЕРЕЧЕНЬ УПРАЖНЕНИЙ ПРИМЕНЯЕМЫХ ДЛЯ «ФИГУРНОГО» ВОЖДЕНИЯ АВТОМОБИЛЯ:

- Змейка;
- Бокс;

- Парковка;
- Эстафета;
- Пеньки;
- Колея;
- Стоп;
- Круг (и/или крест);
- Разворот (различные виды);
- Эстакада;
- Стоянка;
- Габаритные ворота.

Программа «фигурного вождения» для старшей и младшей возрастных групп устанавливаются частным Регламентом Соревнований.

Штрафные очки

- Касание конуса, падение стойки 5
- Невыполнение заезда в «бокс» 20
- Невыполнение парковки 20
- Невыполнение разворота 20
- Невыполнение фигуры «крест» 20
- Невыполнение «Эстафеты» 20
- Невыполнение «базы» 20
- Невыполнение финишной «базы» 20
- Не пристегнут ремнем безопасности 50

Перечень штрафных очков устанавливается в соответствии с Программой упражнений.

*** ПРОВЕРКА ЗНАНИЙ ПДД**

Этап может проводиться, как лично между участниками, так и среди команд.

Этап проводится различными видами зачета:

- Тест по правилам ПДД;
- Компьютерное тестирование по экзаменационным билетам ГИБДД, с действующими изменениями на момент проведения Соревнований (количество вопросов и максимальное время для решения на одного участника устанавливаются в частном Регламенте Соревнований);
- Решение логических задач по направлению ПДД.
- В случае отсутствия возможности проведения компьютерного тестирования, упражнение выполняется путем получения билетов на бумажном носители из печатных источников последней редакции ПДД.
- Дополнительно к билету ПДД, каждый участник получает 1 билет(вопрос) по оказанию первой помощи, пострадавшим при ДТП. Вопросы по первой помощи соответствуют вопросам последней редакции ПДД. Участник отвечает на вопрос по первой помощи обязательно (не зависимо от того совпал ли вопрос из билета ПДД с вопросом билета по первой помощи).

Штрафные очки

Перечень штрафных очков устанавливается в соответствии с видом зачета.

За каждый неправильный ответ участнику начисляется 15 штрафных очков.

Вид зачета знаний по ПДД устанавливается частным Регламентом Соревнований.