

Комитет по образованию Санкт-Петербурга
Государственное бюджетное учреждение
дополнительного образования
Санкт-Петербургский центр детского (юношеского) технического творчества

СОГЛАСОВАНО

Заместитель председателя
Комитета по образованию СПб



А.А.Борщевский
2016 г.

УТВЕРЖДАЮ

Директор
ГБУ ДО СПб ЦДЮТТ



А.Н.Думанский
2016 г.

Положение

Первенство по мотоспорту среди образовательных учреждений Санкт-Петербурга (фигурное вождение мотоцикла)

Санкт-Петербург
2016 г

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Первенство по мотоспорту среди образовательных учреждений Санкт-Петербурга (фигурное вождение мотоцикла) (далее Соревнования) направлены на предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма и призваны способствовать:

- патриотическому воспитанию подрастающего поколения;
- пропаганде здорового образа жизни, профилактике наркозависимости и правонарушений;
- воспитанию культуры безопасного поведения на дорогах;
- привлечению обучающихся к изучению и соблюдению правил дорожного движения;
- популяризации мотоспорта среди обучающихся;
- выявлению лучших спортсменов среди обучающихся.

2. УЧРЕДИТЕЛИ И ОРГАНИЗАТОРЫ

- Комитет по образованию Санкт-Петербурга;
- ГБУ ДО Санкт-Петербургский центр детского (юношеского) технического творчества (далее СПбЦД(Ю)ТТ) при поддержке:
- Городского методического объединения педагогов по направлению «автомотоспорт» и других государственных и общественных организаций.

Непосредственное руководство организацией и подготовкой Соревнований осуществляют Оргкомитет, утвержденный директором СПбЦД(Ю)ТТ.

Оргкомитет формирует судейскую коллегию и назначает Приказом директора СПбЦД(Ю)ТТ главного судью Соревнований.

Состав судейской коллегии доводится до сведения участников и руководителей команд в день проведения Соревнований.

Оргкомитет и ГСК Соревнований имеет право на внесение дополнений и изменений в настоящее Положение, в соответствии с техническими возможностями организаторов, погодными условиями и другими требованиями к проведению данного вида Соревнований, с целью обеспечения безопасности проведения и уточнения условий и требований, указанных как в Положении, так в Приложении к настоящему Положению. Изменения и дополнения могут устанавливаться как в частном Регламенте Соревнований, так и в момент проведения Соревнований.

3. УЧАСТНИКИ СОРЕВНОВАНИЙ

К участию в Соревнованиях допускаются образовательные учреждения, которые имеют лицензию на реализацию образовательных программ по мотоспорту.

От каждого образовательного учреждения к участию в Соревнованиях допускаются две команды (по одной в каждой из двух возрастных групп) на мотоциклах:

- младшая группа – 4 чел. в возрасте 10-13 лет (зачет в команду по трем лучшим результатам);
- старшая группа- 4 чел. в возрасте 14-17 лет (зачет в команду по трем лучшим результатам).

И одна команда от каждого образовательного учреждения на питбайках:

- команда – группа – 4 чел. возраст 13 - 17 лет (зачет в команду по трем лучшим результатам).

Личное первенство среди девушек разыгрывается при трех и более участницах.

Возраст участника определяется на день проведения Соревнований.

Каждый участник должен иметь при себе:

- 1) письменное разрешение от родителей на участие в соревнованиях;
- 2) ксерокопию паспорта или свидетельства о рождении;

3) договор (оригинал) о страховании участников Соревнований от несчастного случая, жизни и здоровья.

В исключительных случаях организаторы оставляют за собой право допустить к участию команды неполного состава с зачетом только личных результатов.

Неполной командой считается команда любой возрастной группы, в составе которой насчитывается менее трех участников.

4. ПОРЯДОК ПРОВЕДЕНИЯ

Соревнования проводятся **24 апреля 2016 года**. Адрес проведения утверждается за месяц до начала Соревнований.

Программа соревнований:

11.00 - 11.30 - регистрация участников, жеребьевка;

11.30 – 12.00 – осмотр трассы, тренировочные заезды;

12.00 – 12.15 – построение команд, открытие соревнований;

12.15 – 15.00 – старты;

15.00 – 15.30 – подведение итогов, награждение, закрытие соревнований

5. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ

Соревнования являются лично-командными. Порядок выхода на старт определяется жеребьевкой. Старт индивидуальный, с места, при работающем двигателе, осуществляется по команде судьи. Каждому участнику предоставляется один заезд.

- Время выхода на старт 1 минута после вызова. Участник, не вышедший на старт в отведенное для выхода время, не допускается к заезду.
- Каждый участник обязан выполнить все упражнения (пройти все фигуры) в назначенней последовательности.
- За каждое касание ногой поверхности трассы участнику начисляется 1 штрафное очко.
- За каждый невыполненный элемент (фигуру) участнику начисляется 5 штрафных очков.
- Частник, нарушивший последовательность или умышленно не выполнивший хотя бы одно упражнение, очков не получает.
- Если участник, нарушивший последовательность прохождения, вернулся на точку, откуда началось неправильное движение, и правильно закончил этап, то он получает зачёт.
- Конфигурация трассы определяется Оргкомитетом в день проведения Соревнований.
- Все уточнения, изменения, дополнения к настоящему Положению указываются в частном Регламенте, который не позднее чем, за 2 неделе публикуется на сайте организатора Соревнований.

6. СРОКИ И ПОРЯДОК ПОДАЧИ ЗАЯВОК

Заявки на участие в Соревнованиях подаются в Оргкомитет соревнований по адресу: ГБОУ ДОД СПбЦД(Ю)ТТ, ул.6-я Советская д.3, тел./факс: 271-34-00, 271-11-27 **до 20 апреля 2016 года, gorcentr@mail.ru**

В заявке должно быть указано количество участников с указанием их паспортных данных (или данных свидетельства о рождении), а также ФИО педагога.

Заявка должна быть подписана руководителем образовательного учреждения и заверена печатью учреждения.

7. МОТОЦИКЛЫ И ЭКИПИРОВКА УЧАСТНИКОВ

К участию в Соревнованиях допускается техника, соответствующая следующим требованиям:

- в старшей возрастной группе - технически исправные мотоциклы марки «Минск» с рабочим объемом двигателя 125 см³, оснащенные коробкой передач;

- в младшей возрастной группе – технически исправные мотоциклы до 125 см³ с коробкой передач, или скутера с рабочим объемом двигателя 50 см³.
- требования к питбайкам: технически исправные питбайки с объемом от 125 см³ до 160 см³.

Наличие защитного шлема и перчаток, для всех участников обязательно.

8. СИСТЕМА ЗАЧЕТА

По итогам Соревнований определяется личное и командное первенство среди участников, и Первенство среди образовательных учреждений (общекомандный зачет).

Личное первенство среди девушек разыгрывается при трех и более участницах.

Результаты личного первенства определяются раздельно в каждой группе (младшего возраста, старшего возраста и группе соревнующейся на питбайках).

Результаты командного первенства определяются по сумме очков трех лучших результатов личного первенства участников команды в каждой возрастной группе (младшей и старшей).

Первенство среди образовательных учреждений определяется по сумме очков лучших результатов команд в старшей и младшей возрастных группах, в соответствии с таблицей начисления очков.

9. ПОРЯДОК ПОДВЕДЕНИЯ ИТОГОВ И НАГРАЖДЕНИЕ

Победители Соревнований определяются в личном и командном первенстве.

Победители, в личном зачете во возрастных группах (старшая, младшая и группа участников на питбайках) награждаются медалями, кубками и дипломами 1,2,3 степени.

Девушки, принявшие участие в личном первенстве, награждаются медалями и дипломами 1, 2, 3 степеней.

Призеры команды, в двух возрастных группах (младшей и старшей) награждаются кубками и дипломами 1,2 и 3 степени.

В общекомандном зачете образовательные учреждения награждаются за 1, 2 и 3 места, кубками и дипломами.

Остальные участники получают сертификат участника Соревнований.

10. ФИНАНСИРОВАНИЕ

Финансирование Соревнований осуществляется за счет средств бюджета Санкт-Петербурга (субсидий, выделенных на выполнение государственного задания).

Приложение №1

Упражнения и порядок их выполнения

на Первенстве по мотоспорту

(фигурное вождение мотоцикла) среди обучающихся ГБОУ Санкт-Петербурга

1. Общие положения.

Точная конфигурация трассы, количество фигур и порядок их прохождения определяется в день проведения Первенства судейской коллегией. Спортсмен должен выполнить все упражнения в строгой последовательности.

Участники, допущенные к соревнованиям, получают маршрутные листы. Перед выходом на старт, маршрутный лист отдается главному судье соревнований. В маршрутной листе фиксируется время прохождения дистанции и штрафные очки, полученные спортсменом.

2. Штрафные очки

Касание ногой поверхности трассы - 1 штрафная секунда (желтый флаг);

Невыполнение элемента – 5 штрафных секунд (красный флаг);

Умышленное невыполнение элемента, нарушение последовательности выполнения - незачет (черный флаг).

Если участник, нарушивший последовательность прохождения, вернулся на точку, откуда началось неправильное движение, и правильно закончил этап, то он получает зачёт.

3. Упражнения

3.1. «Коридор» - обозначаются две параллельные линии, на линиях устанавливаются флагшки. Задача участника проехать «Коридор», не задев флагков.

3.2. «Круг» Обозначаются две концентрические окружности, по окружностям устанавливаются вешки. Участник должен проехать полный круг, не задев вешек.

3.3. «Габарит» На двух стойках кронштейнах укладывается легкая планка (деревянная или алюминиевая трубка). Расстояние между стойками 1.5 м, высота планки 1.5 м.

3.4. «Колейный мост» - доска

3.5. «Качели»

3.6. «Эстафета с кольцом»

3.7 «Змейка»

3.8 Линия «Стоп»

Таблица начисления очков.